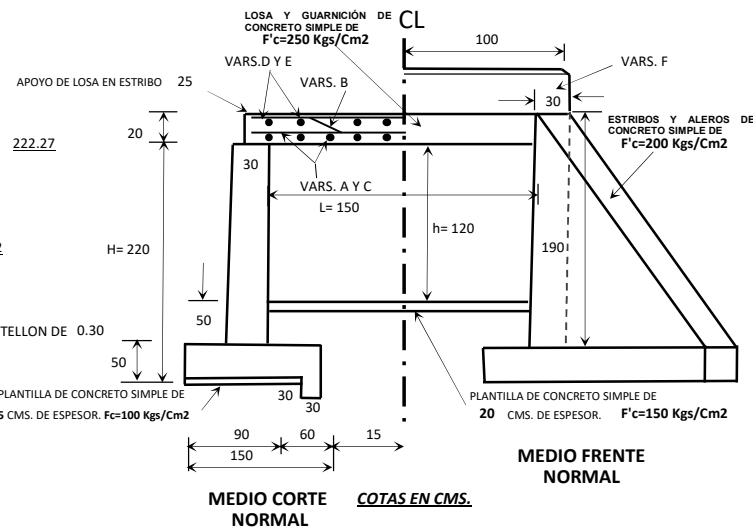
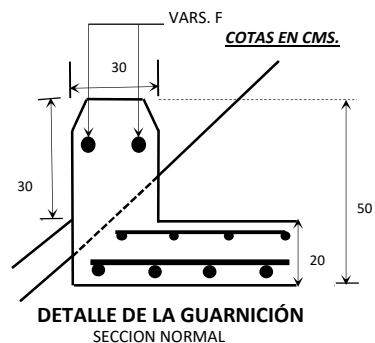
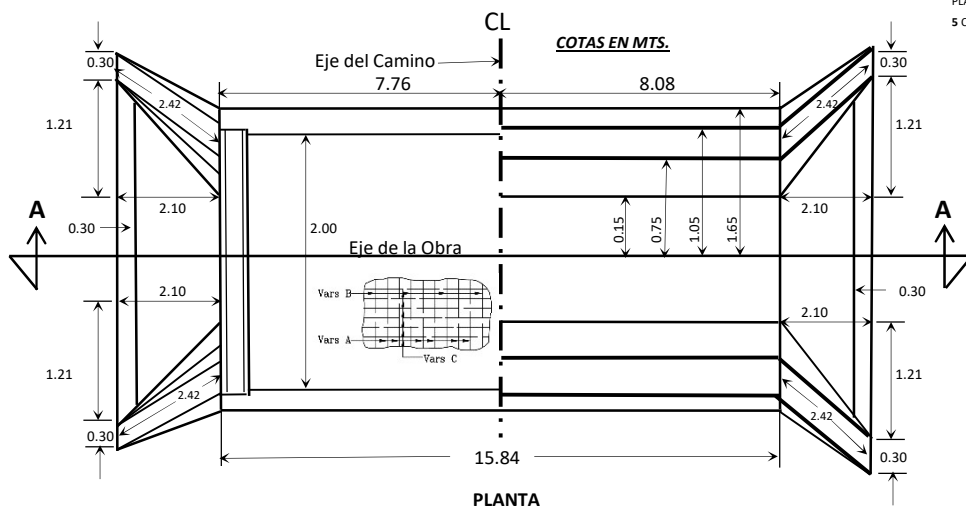
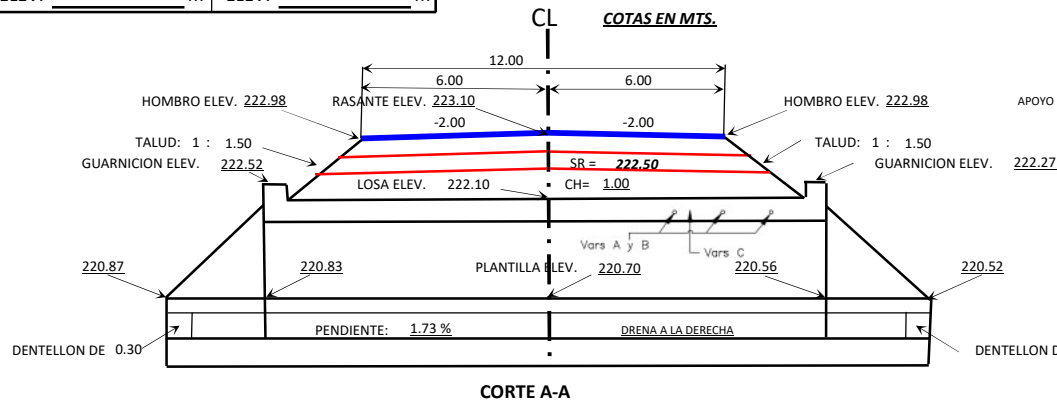


NIVEL IZQ. _____ m
ELEV. _____ m

NIVEL IZQ. _____ m
ELEV. _____ m

NIVEL DER. _____ m
ELEV. _____ m

NIVEL DER. _____ m
ELEV. _____ m



LISTA DE VARILLAS						
DESIG.	NUM.	DIAM.	CROQUIS EN CMS.	LONG.	ESPA.	PESO
A	81	5		220	13 y 26	421
B	0	0		0	0.0	0
C	7	5		1,579	30.0	223
D	0	0		0	0.0	0
E	0	0		0	0.0	0
F	4	4		190	10	8

NOTAS:

LOCALIZACIÓN SOBRE TRAZO HECHO EN _____ POR _____ CARGAS.-CARGA VIVA _____ KG/CM2-LAS VARILLAS "A","B" Y "E" SE COLOCARAN PARALELAS AL EJE DEL CAMINO Y LAS VARILLAS "C" Y "D" PARALELAS AL EJE DE LA OBRA.- LA SEPARACION INDICADA PARA LAS VARILLAS "A","B" Y "E" SE MEDIRAN SEGUN EL EJE DE LA OBRA Y PARA LAS VARILLAS "C" Y "D" SEGUN EL EJE DEL CAMINO.-EL RECUBRIMIENTO SERA: SUPERIOR _____ CM. INFERIOR _____ CM. ESTRIBOS Y ALEROS.- SERA DE CONCRETO CICLOPEO DE F' C= _____ KG/CM2 EL CORTE MINIMO DE LOS ALEROS SERA EL INDICADO, EN CASO DE QUE SE ENCUENTRE AL TERRENO NATURAL EN UNA ALTURA MAYOR, SERA EN ESTE PUNTO.-QUEDA A JUICIO DEL RESIDENTE LA ALTURA DEFINITIVA DE CORTE DE LOS ALEROS Y LA PROTECCION DEL TALUD DE LAS TERRACERIAS.-EL DESPLANTE SE HARA EN _____ CAPAZ DE UN ESFUERZO UNITARIO DE TRABAJO DE _____ KG/CM2 PARA ELLOSE PODRA VARIAR SU ELEVACION A JUICIO DEL RESIDENTE HASTA EN MAS MENOS _____ CM. CONSERVANDOSE LOS TALUDES DEL CUERPO Y EL VUELO Y PERALTE DEL ESCALON. DIMENSIONES.- EN CENTIMETROS.- ELEVACIONES REFERIDAS AL B.N. _____ SOBRE _____ A. _____ M DE _____ EST.: _____ M ELEV.: _____ M.

MATERIALES

CONCEPTO	CANTIDAD	UNIDAD
CONCRETO SIMPLE EN ESTRIBOS, ALEROS Y DENTELLONES.	49.36	M3
CONCRETO SIMPLE EN LOSAS Y GUARNICIONES.	6.62	M3
ACERO DE REFUERZO	2,524	KGS.
PLANTILLA DE CONCRETO SIMPLE Fc=100 Kgs/Cm2	10.00	M3
EXCAVACION TOTAL (APROX.)	31	M3
RELLENOS (APROX.)	140	M3
DEMOLICION DE ESTRU. EXIST.	33	M3



MOVILIDAD Y PLANEACION URBANA

CAMINO: MONTERREY - COLOMBIA

TRAMO: LA GLORIA - COLOMBIA

SUB-TRAMO: DEL KM. 0+000 AL KM. 9+000

KM. 217+223.75

ALCANTARILLA DE LOSA 1 LOSA

DE: 1.50 X 1.20 X 15.84

ESVIAJE NORMAL EN TANGENTE

DRENA A LA DERECHA

MARZO DE 2022 HOJA 1 DE 2